

OBU (ON BOARD UNIT) BEDIENUNG- SANLEITUNG



Installieren

1 INSTALLATION

Die PASSango Europa OBU (On Board Unit) ist entsprechend der Herstelleranweisungen an das Bordnetz des Fahrzeugs anzuschließen.



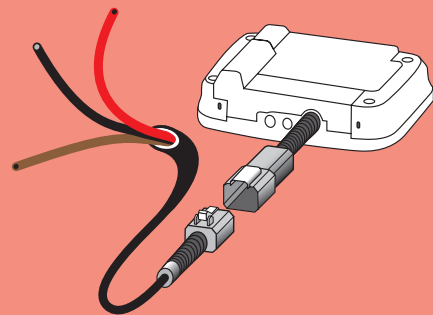
WICHTIG

Das Kabel für die feste Installation wird mit der OBU geliefert und besteht aus folgenden **3 Drähten**:

Braun: Masse

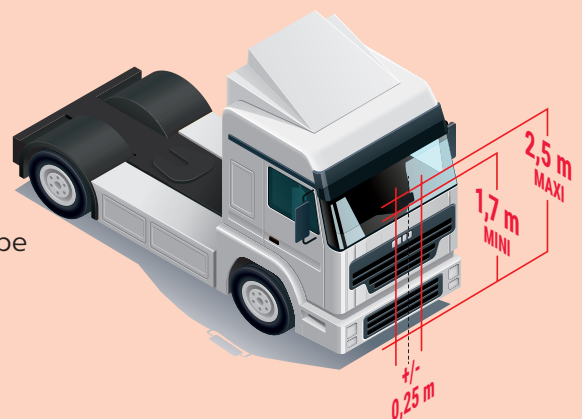
Rot: +12-24V permanente Stromversorgung

Schwarz: Zündung +12-24V



Für die ordnungsgemäße Funktionsweise muss die **OBU ständig angeschlossen bleiben.**

Die Positionierung der OBU an der Windschutzscheibe muss gemäß des nachfolgenden Schemas erfolgen.



2 OBU STARTEN

Nach Anschluss Ihrer OBU beginnt, die automatische Initialisierung (ca. 2 Minuten).



2 Min

- 1 Überprüfung
- 2 Die mittlere Navigationstaste wechselt die Farbe.
- 3 Ihre OBU wird ca. **20 Sekunden lang keine Information anzeigen**.
- 4 Die Navigationstaste ist grün, und alle abonnierten Dienstleistungen werden auf dem Bildschirm angezeigt: Ihre OBU ist nun betriebsbereit.

HINWEIS: Wenn die abonnierten Dienstleistungen wie TIS-VIA und optional BEL, ET1, DEU, T&T nicht angezeigt werden und/oder die Kombination Land/Fahrzeugkennzeichen nicht korrekt ist, **kontaktieren Sie bitte den Flottenmanager.**



3 ÜBERPRÜFUNG

Gehen Sie mit der **Auf/Ab-Navigationstaste** durch das Steuermenü, um sicherzustellen, dass Ihre OBU korrekt installiert wurde.

EXT . POWER :	ON
BATTERY :	OK
IGNITION :	ON
MOVEMENT :	OFF

Ihre OBU wurde korrekt installiert.

EXT. POWER *Anschluss ans Bordnetz*

ON : Angeschlossen
OFF* : Nicht angeschlossen
ERROR : Fehler

IGNITION *Zündung*

ON : Korrekte permanente Stromversorgung
OFF :** Temporäre Stromversorgung
ERROR* : Anschlussfehler - prüfen Sie die Installation

BATTERY *interne Batterie*

OK : Funktioniert
LOW : Die OBU einstecken
ERROR : Interne Batterie ausgeschaltet

MOVEMENT *Bewegung*

BEI EINGESCHALTETER ZÜNDUNG

ON : Motor eingeschaltet
OFF : Motor ausgeschaltet

BEI AUSGESCHALTETER ZÜNDUNG

ON : Erfasste Bewegung
OFF : Nicht erfasste Bewegung

* Siehe Anschluss Absatz 1.

** Ihre OBU ist nur mit 2 Drähten oder an den Zigarettenanzünder angeschlossen, bitte beachten Sie, dass das Gerät mit den 3 Drähten (siehe Seite 1) an das Bordnetz Ihres Fahrzeugs angeschlossen sein muss.

Entdecken

OBU HAUPTBILDSCHIRM

1 Land und Fahrzeugkennzeichen

2 Stromquelle

- Zigarettenanzünder
- Stromversorgung LKW

3 Batteriestatus

4 Status des GSM-Netzwerks

5 GPS-Status



6 Dienstleistungen ⁽¹⁾

BEL : Belgien VIAPASS

TIS : Frankreich + Liefkenshoek-Tunnel (Belgien)

VIA : Spanien + Portugal

ET1 : Österreich + Storebaelt-Brücke (Dänemark)
und Øresund-Brücke (Schweden)

DEU : Deutschland LKW-Maut

T&T : Geolokalisierungsdienste

8 Vier-Wege-Navigationstaste

Auf/Ab-Taste:

Menü und Einstellungen

Linke und rechte Taste:

Steuer- und Einstellungs-menü
(Achsen, Gewicht, Maut, Ton....)

7 Sperrung der OBU

9 Anzahl der verwendeten Achsen (Zugfahrzeug + Anhänger)

⁽¹⁾ Vor Ihrer Fahrt beachten Sie bitte die gesetzlichen Vorschriften des jeweiligen Landes. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren Ansprechpartner.

Verwendung



Bedienen Sie die OBU nur bei **stehendem Fahrzeug**.

OBU-STATUS

Der Startbildschirm und die **Farbe der Navigationstaste** zeigen den Status der OBU an.

✔ Betriebsbereit



Startbildschirm

Ihre OBU funktioniert für die am Bildschirm angezeigten Dienstleistungen.

○ Wartestatus (nicht betriebsbereit)



OBU nicht aktiviert

Ihre OBU ist nicht aktiviert und die **Personalisierung steht noch bevor**. Drücken und halten Sie die oberste Taste, um die Aktivierung zu starten. Wenn der Bildschirm unverändert bleibt, kontaktieren Sie bitte Ihren Flottenmanager oder Ihren Ansprechpartner im Backoffice, um die Personalisierung zu überprüfen.

✘ Nicht betriebsbereit



Kein GPS-Signal

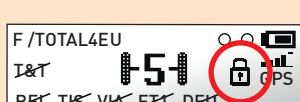
Ihre OBU empfängt kein GPS-Signal.

Für einen guten GPS-Empfang fahren Sie bitte in einen offenen Bereich außerhalb von Tunneln, Gebäuden, Wäldern, Lagerhäusern... Hinweis: Im belgischen oder deutschen Straßennetz wird ein längeres Fehlen des GPS-Signals durch eine rot blinkende Kontrollleuchte angezeigt.



OBU defekt

Ihre OBU ist defekt, **alle Dienstleistungen sind außer Betrieb**. Siehe Verfahren im Störfall.



OBU gesperrt

Ihre OBU ist gesperrt, um ihre weitere Nutzung zu **vermeiden**. Bitte kontaktieren Sie Ihren Flottenmanager oder Ansprechpartner im Vertrieb, um sie wieder freizugeben.

Verkehrsregeln

AKTUALISIERUNG DER ACHSZAHL

Die Anzahl der Achsen, die auf Ihrer OBU angegeben ist, muss in Deutschland der Gesamtzahl aller Achsen Ihres Fahrzeugs (Zugfahrzeug + Anhänger) entsprechen, in den anderen Ländern der Gesamtzahl der nicht angehobenen Achsen Ihres Fahrzeugs (Zugfahrzeug * + Anhänger *).

Langes Drücken (2 Sek.) der rechten > oder linken < Taste, um die Achszahl zu ändern. Scrollen Sie durch die möglichen Achsenzahlen und wählen Sie die korrekte Anzahl aus.



Mit der Aktivierung der Mautgebiete Deutschland und Belgien werden neue Bildschirme auf Ihrer OBU angezeigt.

FÜR DEUTSCHLAND*

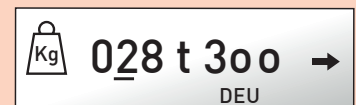
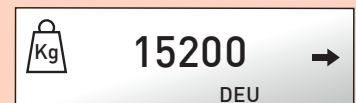
Der Zugang zum Einstellungs Menü erfolgt mit der Auf/Ab-Navigationstaste:

- Zulässiges Gesamtgewicht des LKW bzw. der Fahrzeugkombination einstellen.**

Stellen Sie das Gewicht in Schritten von hundert kg ein, um die aktuellen Vorschriften in Bezug auf Gewichtsklassen einzuhalten.



Langes Drücken für Einstellung oder Aktivierung



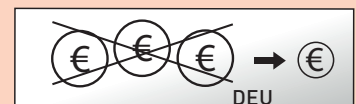
Gewicht

- Mauterhebung aktivieren und deaktivieren**

Bevor Sie sich auf den Weg machen, überprüfen Sie bitte die Konfiguration der OBU. Die Mauterhebung ist standardmäßig eingeschaltet. Die Dienstleistung „DEU“ wird auf dem Hauptbildschirm angezeigt.



Mauterhebung eingeschaltet = gebührenpflichtig



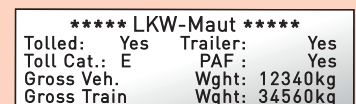
Mauterhebung ausgeschaltet = nicht gebührenpflichtig

FREISTELLUNG:

Sie können die Mauterhebung deaktivieren, wenn Sie über eine amtliche Freistellung verfügen. Die unrechtmäßige Aktivierung oder Deaktivierung geschieht auf eigene Verantwortung gegenüber dem deutschen Mauterheber.

- Die Fahrzeuginformationen prüfen.**

* In Deutschland werden alle Achsen gezahlt.

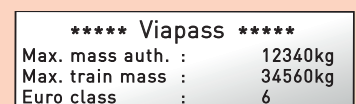


Tolled = Mautpflichtiges Gewicht
Toll Cat = Euroklass + Partikelfilter

FÜR BELGIEN

Der Zugang zum Einstellungs Menü erfolgt mit der Auf/Ab-Navigationstaste:

- Die Fahrzeuginformationen prüfen.**



Max. mass auth = Max. zul. Gew.

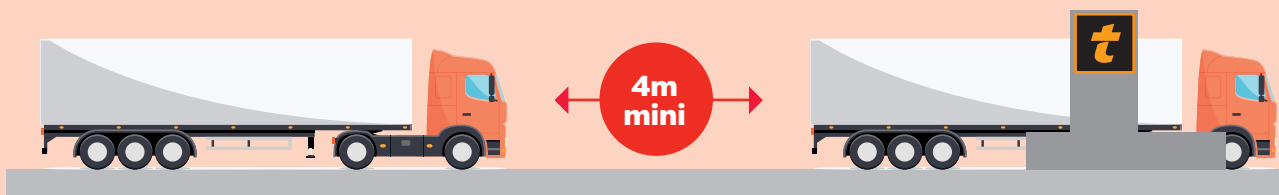
Maut / Verwendung ⁽¹⁾

- Fahren Sie auf Strecken ohne Höhenbegrenzung.
- Beachten Sie die Verkehrszeichen und **Sicherheitsregeln**.

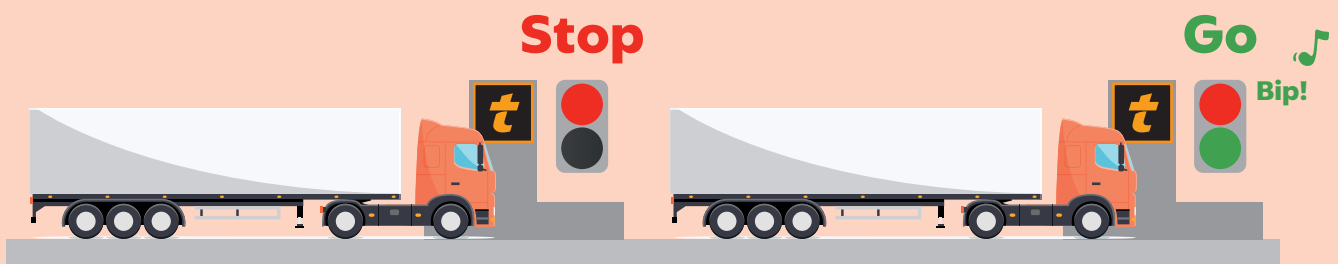
SPEZIELLE FAHRSPUREN FÜR ELEKTRONISCHE MAUTBOXEN



* Nur Tunnel und/oder Brücke



Auf der Mautspur halten Sie bitte einen Abstand von 4 Metern zum vorausfahrenden Fahrzeug.



Fahren Sie weiter, wenn das Lichtsignal grün leuchtet und die Schranke geöffnet ist.

BENÖTIGEN SIE HILFE?

Drücken Sie die Anruftaste, um einen Betreiber zu kontaktieren.

⁽¹⁾ Autobahnen in Frankreich, Spanien, Portugal, Liefkenshoek-Tunnel in Belgien, Øresund-Brücke in Schweden und Storebælt-Brücke in Dänemark.

Verfahren im Störfall

Wenn Ihre OBU nicht funktioniert

- kontaktieren Sie bitte Ihren **TRUCK ASSISTANCE 24/7** -Support (beachten Sie die gesetzlichen Vorschriften jedes Landes). Sie erhalten eine vorübergehende Mautlösung für das Land, in dem Sie unterwegs sind, bis zum Empfang Ihrer neuen PASSango OBU.

Bei Verlust oder Diebstahl

- kontaktieren Sie bitte Ihren **TRUCK ASSISTANCE 24/7** -Support, um Ihre OBU sperren zu lassen.

TRUCK ASSISTANCE 24/7



+33 (0) 970 824 240

Anruf ohne Zuschlag

Im Fall einer defekten OBU

- Kontaktieren Sie bitte TRUCK ASSISTANCE, um Ihre Situation zu beurteilen und mögliche Optionen in Erwägung zu ziehen.

Falls erforderlich sperrt TRUCK ASSISTANCE die OBU, um sie den Mautnetzwerken als defekt zu melden.

In diesem Fall befolgen Sie bitte folgende Schritte:



1. Trennen Sie Ihre defekte OBU von der Steckverbindung des Stromkabels an der Windschutzscheibe.



2. Nehmen Sie die defekte OBU von ihrem Sockel ab.



3. Geben Sie sie in ihre Originalverpackung oder einen gleichartigen Behälter.



**4. Senden Sie das Paket mit der defekten OBU an folgende Adresse:
Circle K Luxembourg SA
4-6, rue des Trois Cantons
L-3980 Wickrange**

KONTAKTIEREN SIE UNS :

ck.lu-mobility@circlekeurope.com

(+352) 26 37 57 57

